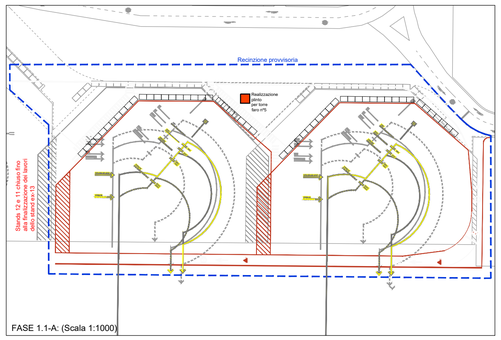
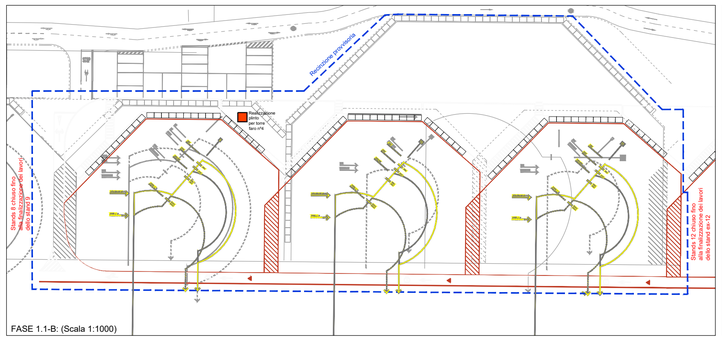
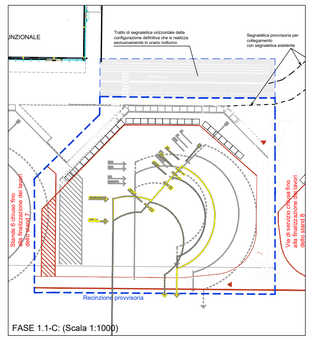


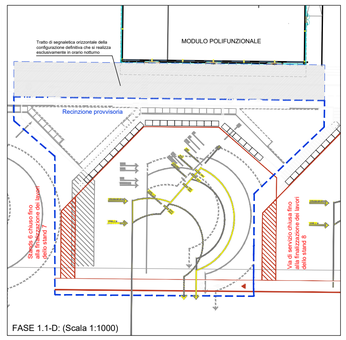
FASE 1.1-A: (Scala 1:1000)



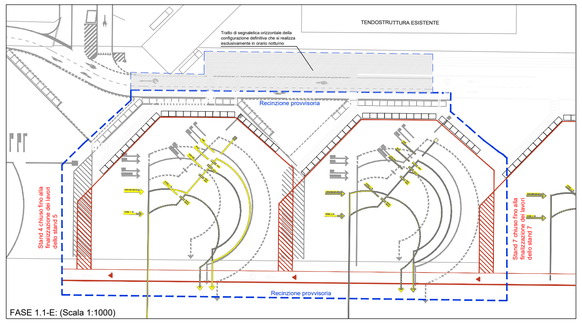
FASE 1.1-B: (Scala 1:1000)



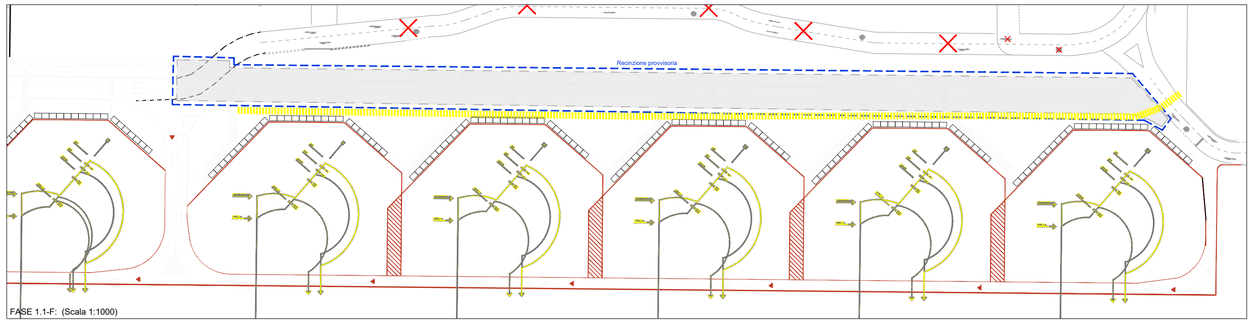
FASE 1.1-C: (Scala 1:1000)



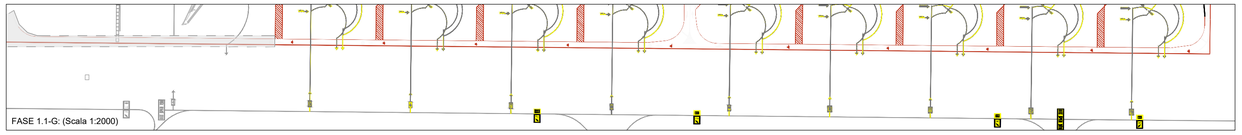
FASE 1.1-D: (Scala 1:1000)

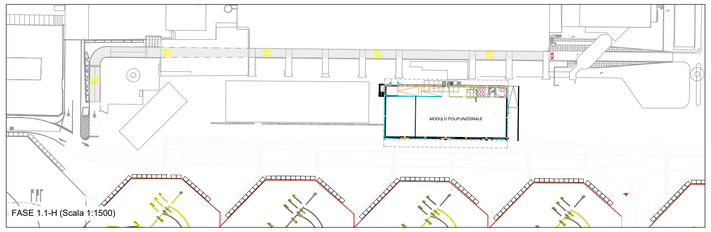


FASE 1.1-E: (Scala 1:1000)

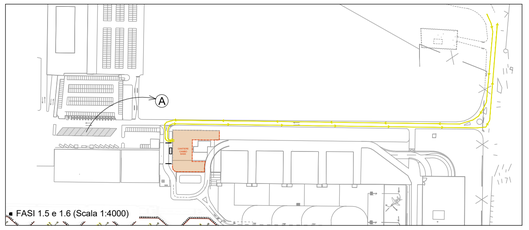


FASE 1.1-F: (Scala 1:1000)

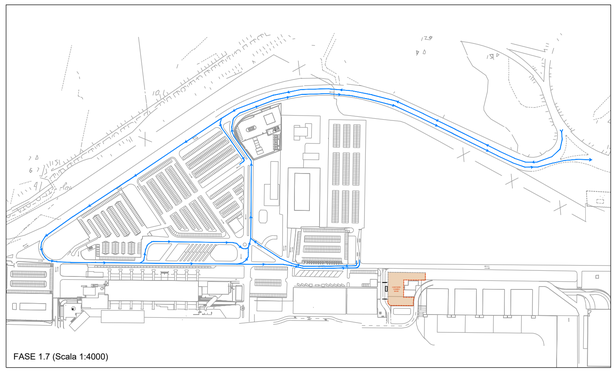

FASE 1.1-G: (Scala 1:2000)

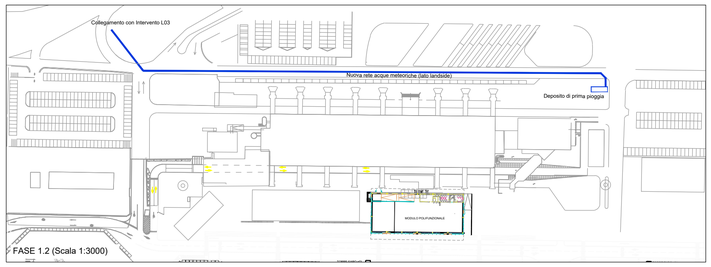


FASE 1.1-H (Scala 1:1500)

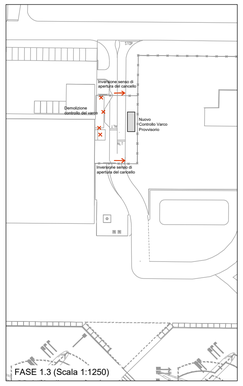


FASI 1.5 e 1.6 (Scala 1:4000)

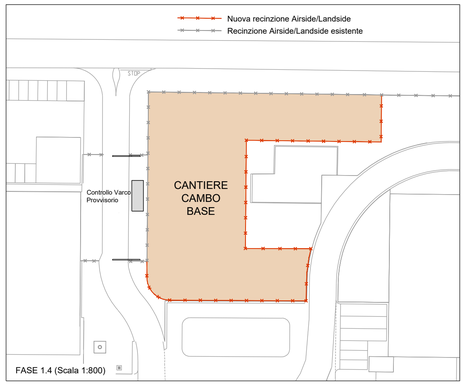

FASE 1.7 (Scala 1:4000)



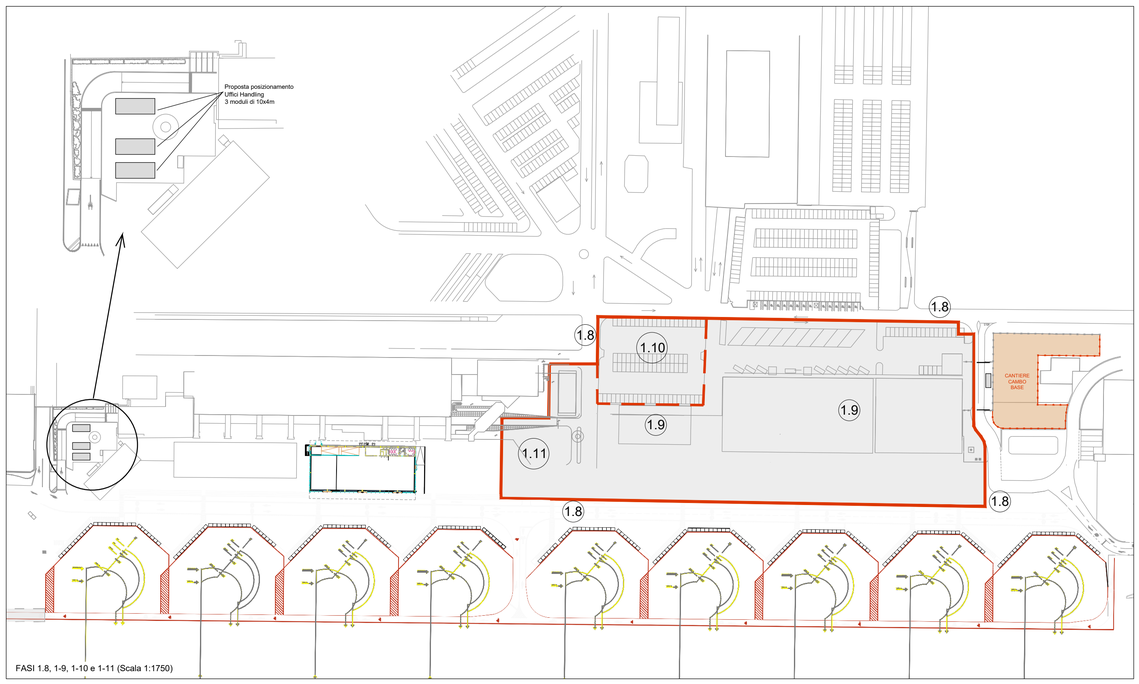
FASE 1.2 (Scala 1:3000)



FASE 1.3 (Scala 1:1250)



FASE 1.4 (Scala 1:800)



FASI 1.8, 1-9, 1-10 e 1-11 (Scala 1:1750)

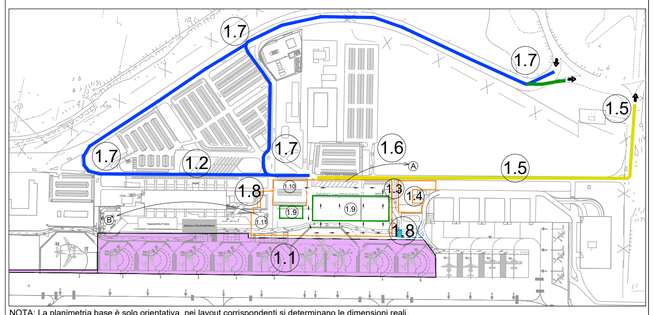
MACROFASE 1

Adeguamento Airside (Lavori preferentemente in orario notturno)

1.1-A: Adeguamento degli stands 12, 13 e della via di servizio a senso unico, a sud del apron, con rimozione delle barriere di protezione, scarifica (preferentemente con l'impiego di hidroscarifica) della segnaletica orizzontale esistente. Stoccaggio e verniciatura nuova segnaletica, riposionamento delle barriere. Si prevede anche la realizzazione del plinto per la posteriore installazione della torre faro n°5.
1.1-B: Adeguamento degli stands 9, 10, 11 e della via di servizio a senso unico, a sud del apron, con rimozione delle barriere di protezione, scarifica (preferentemente con l'impiego di hidroscarifica) della segnaletica orizzontale esistente. Stoccaggio e verniciatura nuova segnaletica, riposionamento delle barriere. Si prevede anche la realizzazione del plinto per la posteriore installazione della torre faro n°4.
1.1-C: Adeguamento dello stand 8 e della via di servizio a senso unico, a sud del apron, con rimozione delle barriere di protezione, scarifica (preferentemente con l'impiego di hidroscarifica) della segnaletica orizzontale esistente. Stoccaggio e verniciatura nuova segnaletica, riposionamento delle barriere. Scarifica e riconfigurazione della segnaletica orizzontale della via di servizio principale, la corsia del Cobus e le 3 corsie per la circolazione pedonale dei passeggeri che si realizza esclusivamente in orario notturno.
1.1-D: Adeguamento dello stand 7 e della via di servizio a senso unico, a sud del apron, con rimozione delle barriere di protezione, scarifica della segnaletica orizzontale esistente. Stoccaggio e verniciatura nuova segnaletica, riposionamento delle barriere. Scarifica e riconfigurazione della segnaletica orizzontale della via di servizio principale, la corsia del Cobus e le 3 corsie per la circolazione pedonale dei passeggeri che si realizza esclusivamente in orario notturno.
1.1-E: Adeguamento degli stands 5, 6 e della via di servizio a senso unico, a sud del apron, con rimozione delle barriere di protezione, scarifica (preferentemente con l'impiego di hidroscarifica) della segnaletica orizzontale esistente. Stoccaggio e verniciatura nuova segnaletica, riposionamento delle barriere. Scarifica e riconfigurazione della segnaletica orizzontale della via di servizio principale, la corsia del Cobus e le 3 corsie per la circolazione pedonale dei passeggeri.
1.1-F: Lavori di scarifica (preferentemente con l'impiego di hidroscarifica)della via di servizio esistente (di fronte alla zona demolizioni del edificio handling e terminal merci). Stoccaggio e nuova verniciatura della nuova segnaletica per la via di servizio, la corsia del Cobus e un percorso pedonale per la circolazione degli opearatori degli hangar (zona ombreggiata in grigio).
1.1-G: Completamento via di servizio a senso unico (a sud del apron, stand 4, fino al collegamento con via di servizio esistente. Nuova segnaletica d'ingresso ai posti di stazionamento (dal n°5 al n°13). Lavori a realizzare esclusivamente in orario notturno e senza necessità di recinzione specifica.
1.1-H: Chiusura provvisoria della viabilità a -2.70, all'inizio della rampa ovest, e implementazione di nuovo procedimento per la circolazione dei mezzi handling, con solo entrata ed uscita dal lato est.

Adeguamento Landside

1.2 - Costruzione del deposito di prime pioggie e nuova dorsale per acque meteoriche nel viale Rodolfo Imbrogno, fino al collegamento con l'intervento L3.
1.3 - Demolizione dell'attuale modulo per il controllo del varco est, includendo lo smontaggio della pensilina, riconfigurazione dei cancelli e preparazione della nuova ubicazione con la installazione di una soletta di cls, per il posizionamento dei moduli prefabbricati, che contengano un ufficio, un bagno e lo spazio per una macchina radiogena per il nuovo controllo del varco provvisorio, così come gli allacciamenti impiantistici corrispondenti La ricostruzione della pensilina sarà effettuata in base alle esigenze di Sacal, sulla tempistica di durazione di questo varco.
1.4 - Allestimento del cantiere Campo Base (Uffici, bagni, stoccaggio materiali, ecc.), con implementazione di nuova recinzione Landside/Airside, di caratteristiche simili alla esistente.
1.5 - Adeguamento dell'accesso e uscita principali, al cantiere, con implementazione di segnaletica specifica per la circolazione di veicoli pesanti e pedonale, relazionata con il cantiere. Mantenendo una corsia dovutamente delimitata, mediante barriere tipo new jersey, per la circolazione puntuale di veicoli privati.
1.6 - Adeguamento del terreno indicato "A", per la ubicazione provvisoria dei parcheggi degli autobus.
1.7 - Configurazione della viabilità generale dei passeggeri in entrata e uscita dello scalo (indicata in colore blu), con l'oggetto di separare fisicamente la circolazione generale da quella del cantiere.
1.8 - Recinzione della zona degli interventi per il nuovo terminal partenze e polo tecnologico. Con caratteristiche necessarie per considerla come limite Airside/Landside.
1.9 - Demolizione Edificio Handling; Demolizione Terminal merci.
1.10 - Cantiere residui derivati dalle demolizion, i materiali provenienti dalla demolizione verranno debitamente separati, trattati e trasportati a discarica di reciclaggio, mantenendo quelli riutilizzabili per rialzare il livello del piano terra della nuova terminal partenze.
1.11- Lavori di preparazione del terreno, per la costruzione della nuova viabilità, lato est, della viabilità -2.70, per la circolazione dei veicoli handling del BHS arrivi. Includendo lo spostamento degli uffici handling esistenti ed eliminazione degli alberi esistenti. Per lo spostamento degli uffici si prevede lo smontaggio e rimontaggio degli attuali nella posizione "B" (dietro modulo partenze Extra Schengen).



NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Macro Fase - 1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

PEGINPLAN

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

ETS Engineering & Technical Services S.p.A.

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	01	A	--	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
NOME FILE:	AI015P-E-LL-00-CAN-PL-01-A.dwg							REDAZIONE:		Ing. Carlos Berenguer López

Visto del Committente: Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**